

# 2<sup>NI</sup> IRON MOTARD

FESTES DE SANT SEBASTIÀ

22 de gener de 2016 a les 20 h



## REGLAMENTO DE PARTICIPACIÓN

El IRON MOTARD es una prueba de mototurismo consistente en una **gincana de carácter lúdico** que se desarrolla en carretera abierta al tráfico. El carácter lúdico de esta modalidad permite que se haga **de forma individual o con acompañante**, pueden darse cita todo tipo de motos y cilindradas ya que **no prima la velocidad, ni el tiempo, sino la orientación, la localización y el desarrollo del itinerario más corto**. Ahora bien **tiene un componente de resistencia y de dureza**, ya que se realizara **con cualquier condición climatológica adversa** y la dureza también radica en la cantidad de kilómetros que se realizan **± 666 Km** con el objetivo de realizar el recorrido en el **menor número de kilómetros posible**, cada participante decide que itinerario, administra sus paradas, reportajes, neutralizaciones y avituallamientos durante **aproximadamente 24 horas**, con una neutralización.

1. La participación esta abierta a **cualquier tipo de moto** y cilindrada, con la I.T.V. al corriente.
2. La prueba se realiza en carretera abierta al tráfico, se debe respetar en todo momento la ley de circulación vial y las señales de tráfico, especialmente los límites de velocidad. El participante es el único responsable de cualquier accidente que pudiera sufrir en el desarrollo de la prueba.
3. **Documentación a presentar** en el momento de las **verificaciones**: carnet de conducir, seguro de la moto en vigor y ficha técnica.
4. En el desarrollo de la prueba los participantes pueden hacer uso de planos, brújulas, GPS o cualquier otro elemento que te permita elegir un recorrido apropiado. Es obligatorio llevar un smartphone o cámara digital con pantalla de visualización, para realizar los **WAY POINT**, como para beneficiarse de los **BONUS TRACK**.
5. El objetivo de la prueba es realizar las **diferentes etapas y stage-control** con el **menor número de kilómetros posible**. Se prima la orientación, localización y el desarrollo del itinerario más corto.
6. Existen 2 etapas y una neutralización:
  - a) **1ª ETAPA**, desde las 22:00 horas del viernes día 22, hasta aproximadamente entre las 01:30 a 02:30 horas del sábado día 23.
  - b) **NEUTRALIZACIÓN**, entre las 01:30 a 02:30 horas hasta 07:00 horas del sábado día 23.
  - c) **2ª ETAPA**, desde las 08:30 horas hasta las 20:30 horas aproximadamente.

7. La **SALIDA** de cada etapa se realizará por orden de inscripción (dorsal)

8. Categorías:



a) El Dimoni

Recorrido ± 666 Km ± 24 h

b) Sant Antoni

Recorrido ± 500 Km ± 24 h

Las dos categorías deben realizar las dos etapas, siendo los **horarios comunes a ambas categorías**. La categoría "Sant Antoni", realizara menos kilometraje y un menor número de stage-control, por consiguiente también realizaran un menor número de WayPoint y BonusTrack



9. Si un piloto participante **no puede realizar la 1ª Etapa**, será penalizado con el kilometraje del piloto con más kilómetros realizados en la primera etapa + 20 Km.
10. En cada etapa hay distintos **STAGE CONTROL** -control de etapa correlativos. Dentro de la franja horaria establecida (CHECK POINT) se facilitará:
  - Los datos de localización del siguiente stage control.
  - El **WayPoint** y/o **BonusTrack** a presentar en el siguiente control.
11. Tendrás que realizar el recorrido en el orden establecido, una vez que llegues al control se **verificará a los participantes por orden de llegada**, a continuación toma nota de: el siguiente las siguientes pruebas de WayPoint y/o BonusTrack.
12. Evita correr, **el tiempo de llegada a los controles es más que suficiente** y recuerda que lo que prima es **elegir el recorrido más corto**.
13. En caso de **no localizar un stage-control o avería leve de la moto** antes de su hora de cierre:
  - a) El piloto **si quiere seguir participando** en el Iron Motard puede ponerse en contacto telefónicamente con la organización para **obtener la localización del siguiente stage-control** siendo **penalizado con los kilómetros que estipule la organización** por no pasar por el stage-control en cuestión.
  - b) **En caso de abandono** el participante también debe comunicarlo a uno de los teléfonos habilitados para incidencias.
14. Para ir de un control a otro elabora un recorrido empleando elementos seguros, como planos, brújulas, GPS,... que te permita elegir el recorrido más corto.
15. Mantén tu posición localizada siempre en el mapa. Si pierdes tu posición busca referencias que te reubiquen o vuelve hacia atrás hasta un punto en el que sepas dónde estás.
16. Pruebas complementarias durante el recorrido (Es obligatorio disponer de un smartphone o cámara digital con pantalla de visualización)



- **WAY POINT**, pruebas **OBLIGATORIAS** de control de recorrido.

En caso de **NO realizar el WayPoint** el piloto será **penalizado con los Km** que estipule la organización por no realizar el WayPoint en cuestión



- **BONUS TRACK**, pruebas **OPCIONALES** mediante las cuales **se obtienen bonificaciones en Kilometraje**. Tú decides si te convienen o no.

17. Se recomienda que lleves tu propio avituallamiento.
  18. Recuerda que cada participante administra sus paradas, repostajes y avituallamientos durante toda la prueba y en cualquier condición climatológica.
  19. Habrá un kilometraje mínimo para cada etapa con el fin de que todas las motos dispongan de las mismas condiciones. Este kilometraje mínimo evitará que las motos trail puedan tomar atajos campo a través, inviables para cualquier otro tipo de moto, garantizando la igualdad. Si un participante llega con menos kilómetros que el kilometraje mínimo, se le aplicará éste último.
  20. En caso de condiciones climatológicas adversas la organización se reserva el derecho de reducir en número de Stage-Control, WayPoint y BonusTrack consecuentemente el número de kilómetros a realizar
- Si se produce cualquier incidencia, avería, accidente, o abandono, rogamos lo comunicuéis a la organización en uno de los siguientes teléfonos de contacto:

607 369 469 Pep J. 605 922 577 Andreu Ferragut 630 049 349 Miquel Balaguer

\* Recomendamos instalar en el teléfono el APP my112

# 2<sup>NI</sup> IRON MOTARD

FESTES DE SANT SEBASTIÀ

22 de gener de 2016 a les 20 h



## HORARIOS

### JUEVES DÍA 21

- A las 11:00 **PRESENTACIÓN OFICIAL** a los medios de comunicación.  
**Lugar** En la entrada de "El Corte Inglés" de Avenidas
- OPCIONAL**
- De 20:30 a 22:00 h **Entrega de documentación**  
(Dorsal, acreditación box, camiseta y reglamento. El pasaporte se facilitara en la salida)
- 21:00 h **Briefing opcional** (*para todos los pilotos participantes*)  
**Lugar** En el Centro de Educación de Personas Adultas del Ayuntamiento de Palma de Son Malferit. (C/ Gregorio Marañón s/n Palma)

### VIERNES DÍA 22

- Lugar** C/ Aragón delante de "El Corte Inglés"
- De 19:45 a 20:15 h Entrada parque cerrado de todos los participantes.
- De 20:00 a 21:45 h Verificaciones administrativas y técnicas. (*de las dos categorías*)  
(Dorsal, pasaporte, carne conducir, documentación moto, seguros,...)
- Verificación odómetros** y Photocall
- 21:50 h **Briefing** (todos los pilotos participantes)
- De 22:00 a 22:30 h **Salida** de todas las categorías (por orden de dorsal)

### SÁBADO DÍA 23

- De 01:00 a 02:00 h **Fin 1ª etapa**
- De 02:00 a 07:00 h **Neutralización**
- De 07:00 a 07:30 h **C/ Aragón frente El Corte Inglés, parque cerrado.**
- De 07:30 a 08:10 h **Verificación odómetros.**
- 08:15 h **Briefing** (todos los pilotos participantes)
- 08:30 h **Salida** de todas las categorías (por orden de dorsal)
- 20:30 h aprox. **Entrega de premios y trofeos**





Una vez que llegues al **STAGE CONTROL** -control de etapa se **verificará a los participantes por orden de llegada**, dentro de la franja horaria establecida (CHECK POINT) se facilitará:

- Los datos de localización del siguiente stage control.
- El **WayPoint** y/o **BonusTrack** a presentar en el siguiente stage-control.

se verificará a los participantes por orden de llegada



**WAYPOINT**, pruebas **OBLIGATORIAS** de control de recorrido

Se acreditará la realización del **WayPoint** de un recorrido mediante:

- Selfi del PILOTO – o foto de la MOTO junto a un letrero, señal, monumento, escultura, obelisco, monolito, pancarta, rotulo,...
- Presentar un ticket, billete, entrada, boleto, vale, papeleta, ..
- Presentar un objeto, cosa, elemento, pieza,...

En caso de **NO realizar el WayPoint** el piloto será **penalizado con los Km** que estipule la organización por no realizar el WayPoint en cuestión.



**BONUSTRACK**, pruebas **OPCIONALES** mediante las cuales se obtienen bonificaciones en Kilometraje.

**Tú decides si te convienen o no.**

Se indicaran los **Km de bonificación** en cada control de etapa.

Se acreditará la realización del **BonusTrack** mediante:

- Selfi del PILOTO – o foto de la MOTO junto a un letrero, señal, monumento, escultura, obelisco, monolito, pancarta, rotulo,...
- Presentar un ticket, billete, entrada, boleto, vale, papeleta, ..
- Presentar un objeto, cosa, elemento, pieza,...
- Realización de una prueba de habilidad, demostración, razonamiento,...

Avenidas

El Corte Inglés

ENTRADA

SALIDA

C/ Aragón

61

31

1

70

40

10

201

50

20

210

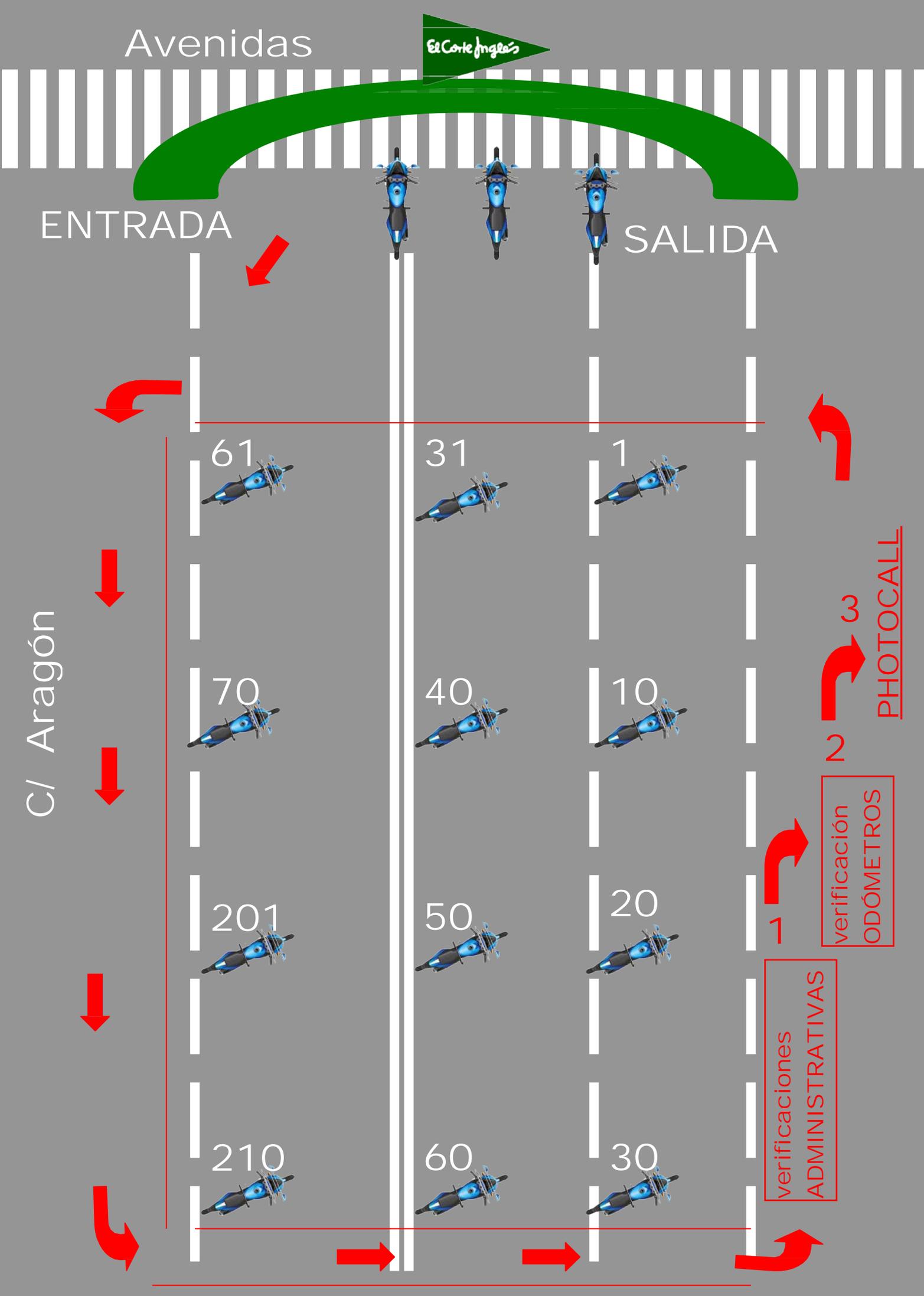
60

30

PHOTOCALL

verificación ODÓMETROS

verificaciones ADMINISTRATIVAS



# STAGE CONTROL



Una vez que llegues al **STAGE CONTROL** "control de etapa" se **verificará a los participantes por orden de llegada**

los participantes deben permanecer encima de la moto o al lado de la misma

