

7 IRON MOTARD

23 de gener de 2021 a les 6 h. AM FESTES DE SANT SEBASTIÀ

REGLAMENTO DE PARTICIPACIÓN

El IRON MOTARD es una prueba de mototurismo consistente en una **yincana de carácter lúdico** que transcurrirá por carreteras abiertas al tráfico. El carácter lúdico de esta modalidad permite que se haga **de forma individual o con acompañante**, pueden darse cita todo tipo de motos y cilindradas ya que **no prima la velocidad, ni el tiempo, sino la orientación, la navegación, la localización y el desarrollo del itinerario más corto**. Ahora bien, **tiene un componente de resistencia y de dureza**, ya que se realizará **con cualquier condición climatológica adversa** y la dureza también radica en la cantidad de kilómetros que se realizan **±500 Km. El objetivo es realizar el recorrido en el menor número de kilómetros posible**, cada participante decide que itinerario, administra sus paradas, reportajes, neutralizaciones y avituallamientos durante **aproximadamente más de 12 horas**.

1. Todos los participantes, en el momento de formalizar la inscripción están aceptando tácitamente el presente Reglamento y se comprometen a cumplirlo sin excepciones.

No respetar las indicaciones de la organización-staff supondrá una penalización de 50 Km.

2. La participación está abierta a **cualquier tipo de moto** y cilindrada, con la I.T.V. al corriente, Permiso de Circulación y Seguro Obligatorio en vigor. No hay limitación de antigüedad ni por tipo de vehículo. Se admiten Trail, R, Custom, Naked, Scooter, Trikes, etc...

3. **Categorías: Masculina – Femenina**

Pilotos - copilotos

4. **Inscripción (plazas limitadas por riguroso orden de inscripción)**

- Reducida hasta el 2 de enero 35 €piloto 20 €acompañante-copiloto
- Hasta el 8 de marzo 40 €piloto 25 €acompañante-copiloto

Incluye: dorsal + pasaporte de ruta + sudadera Finisher + avituallamiento + trofeos para los finalistas + diploma de participación.



5. Durante el desarrollo de la prueba **en todo momento se han de cumplir los protocolos sanitarios del COVID19**, especialmente en las diferentes paradas. La prueba se realiza en carretera abierta al tráfico, **se debe respetar en todo momento la ley de circulación vial** y las señales de tráfico, especialmente los límites de velocidad. El incumplimiento de la citada ley supondrá una **penalización de 100 Km.** El participante es el único responsable de cualquier accidente que pudiera sufrir en el desarrollo de la prueba.

6. **Documentación a presentar** en el momento de las **verificaciones:** carnet de conducir, seguro de la moto en vigor y ficha técnica.

7. En el desarrollo de la prueba los participantes pueden hacer uso de planos, brújulas, GPS o cualquier otro elemento que te permita elegir un recorrido apropiado. Es obligatorio llevar un smartphone o cámara digital con pantalla de visualización, para realizar los **WAY POINT**, como para beneficiarse de los **BONUS TRACK**.

8. **El recorrido** del IRON MOTARD es secreto en todo momento y el formato del mismo es en cadena. Durante el recorrido habrá distintos puntos de control, WAYPOINT.

9. **El objetivo** de la prueba es realizar las **diferentes etapas y stage-control** con el **menor número de kilómetros posible**. Se prima la orientación, localización y el desarrollo del itinerario más corto.

10. **Jornada: única de las 07:30 a las 19:30 h aproximadamente del sábado día 20 de marzo.**

11. **La SALIDA** se realizará por orden de inscripción (dorsal). Se debe venir con el dorsal ya instalado en sitio visible en la parte frontal de la moto.

La SALIDA se realizará de forma individual en intervalos de 5 a 10 segundos aproximadamente. El número de motos y la cadencia puede verse modificada en función del número final de inscritos.

12. Evita correr, **el tiempo de llegada a los controles es más que suficiente** y recuerda que lo que prima es **elegir el recorrido más corto**.

13. Recuerda que cada participante administra sus paradas, repostajes y avituallamientos durante toda la prueba y **en cualquier condición climatológica**.

14. Se recomienda que lleves tu propio avituallamiento y **respetar en todo momento el medioambiente**.

15. Hay distintos **STAGE CONTROL**, control de etapa correlativos.

Dentro de la franja horaria establecida (CHECK POINT) se facilitará:

- Los datos de localización del siguiente stage control.
- El **WayPoint** y/o **BonusTrack** a presentar en el siguiente control.
- **NO pasar por un STAGE CONTROL** el piloto será penalizado con 100 Km



16. Pruebas – controles complementarios durante el recorrido (Es obligatorio disponer de un smartphone o cámara digital con pantalla de visualización). Las pruebas de habilidad se realizarán con el mismo equipamiento que se usa para conducir la moto, salvo excepciones indicadas por la organización.



- **WAY POINT**, pruebas **OBLIGATORIAS** de control de recorrido.

En caso de **NO realizar el WayPoint** el piloto será penalizado con 50 Km



- **BONUS TRACK**, pruebas **OPCIONALES** mediante las cuales se obtienen bonificaciones en Kilometraje. Tú decides si te convienen o no.



- La organización podrá establecer “Puntos o tramos de control de Km secretos”, con la finalidad de controlar aquellas motos que se desplacen con el motor apagado, penalización de 50 Km.

17. Tendrás que realizar el recorrido en el orden establecido, una vez que llegues al control se **verificará a los participantes por orden de llegada**, a continuación, toma nota del siguiente **STAGE CONTROL** (control de etapa), **WAY POINT** y/o **BONUS TRACK**.

18. En caso de **no localizar** un stage-control o **avería leve de la moto** antes de su hora de cierre:

- a) El piloto **si quiere seguir participando** en el Iron Motard puede ponerse en contacto telefónicamente con la organización para **obtener la localización del siguiente** stage-control siendo **penalizado con los kilómetros que estipule la organización** por no pasar por el stage-control en cuestión.
- b) **En caso de abandono** el participante también debe comunicarlo a uno de los teléfonos habilitados para incidencias.

19. Para ir de un control a otro elabora un recorrido empleando elementos seguros, como planos, brújulas, GPS... que te permita elegir el recorrido más corto.

20. Mantén tu posición localizada siempre en el mapa. Si pierdes tu posición busca referencias que te reubiquen o vuelve hacia atrás hasta un punto en el que sepas dónde estás.

21. Habrá un **kilometraje mínimo** para cada etapa con el fin de que todas las motos dispongan de las mismas condiciones. Este kilometraje mínimo evitará que las motos trail puedan tomar atajos campo a través, inviables para cualquier otro tipo de moto, garantizando la igualdad. Si un participante llega con menos kilómetros que el kilometraje mínimo, se le aplicará éste último.

22. En caso de condiciones climatológicas adversas la organización se reserva el derecho de reducir en número de Stage-Control, WayPoint y BonusTrack consecuentemente el número de kilómetros a realizar.

23. Al inscribirse como participante, se acepta la publicación de los datos e imágenes del mismo, en listas de inscritos y clasificaciones, el envío de información a través de cualquier medio y soporte. Además, se otorga el consentimiento expreso a que dichos datos de inscripción puedan ser cedidos a otras empresas colaboradoras con la finalidad comercial o publicitaria de oferta y promoción de productos y servicios de todas ellas, tanto de servicios como de promociones y similares, incluyendo información sobre otros beneficios asociados a su condición de participante.

24. La Organización y sus colaboradores quedan excluidos de toda responsabilidad respecto a todos los daños materiales y derivados a terceros, o que puedan resultar de un eventual accidente. Éstos irán a cargo exclusivo del participante o, en su caso, del seguro que tenga contratado. Asimismo, la Organización no se hace responsable de los robos, hurtos y sustracciones que se puedan ocasionar durante el evento.

25. Este reglamento puede estar sujeto a cambios y modificaciones en determinadas circunstancias excepcionales con el fin de mejorar la organización, calidad y seguridad de la prueba. Los cambios serán publicados en la web de la organización.

★ Si se produce cualquier incidencia, avería, accidente, o abandono, rogamos lo comuniquéis a la organización en uno de los siguientes **teléfonos de contacto: 607 369 469 - 630 049 349**

* Recomendamos instalar en el teléfono las apps



Gas Biker

my112



La App para motoristas que salva vida



7 IRON MOTARD

23 de gener de 2021 a les 6 h. AM FESTES DE SANT SEBASTIÀ



HORARIOS



JUEVES DÍA 18 MARZO

20:00 horas

BRIEFING ON-LINE

Es necesario disponer de un ordenador, tablet o smartphone, con conexión a internet. Utilizaremos la plataforma ZOOM para desarrollar la reunión. Recomendamos instalar el programa o la app de ZOOM. Se enviará a cada participante un enlace de la reunión.



VIERNES DÍA 19 MARZO

De 18:00 a 20:30 h

VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA y TÉCNICA



De 18:00 a 18:30 h

Dorsales del 1 al 20

De 18:30 a 19:00 h

Dorsales del 21 al 40

De 19:00 a 19:30 h

Dorsales del 41 al 60

De 19:30 a 20:30 h

Dorsales del 60 al 68 y pilotos que no puedan asistir en la franja horaria asignada



Lugar

En el parking del CEP Palma C/ Gregorio Marañón S/N

Presentar:

Carne conducir, I.T.V., Permiso de Circulación y Seguro Obligatorio.

Entrega de documentación

Dorsal, acreditación box y sudadera. El pasaporte se entrega en la salida.

SÁBADO DÍA 20 MARZO

Lugar

Velódromo Illes Balears



De 06:10 a 06:40 h

Entrada parque cerrado de todos los participantes.

Hay que venir con el dorsal ya instalado en sitio visible en la parte frontal de la moto

De 06:15 a 07:00 h

Verificaciones administrativas y técnicas.

(Dorsal ya instalado en sitio visible en la parte frontal de la moto, pasaporte, carne conducir, documentación moto, seguros, ...)



Verificación odómetros y Photocall

De 07:30 a 07:45 h

Salida (por orden de dorsal)

19:30 h aprox.

Entrega de trofeos



G CONSELLERIA
O AFERS SOCIALS
I ESPORTS
B DIRECCIÓ GENERAL
/ ESPORTS





Una vez que llegues al **STAGE CONTROL** control de etapa se **verificará a los participantes por orden de llegada**, dentro de la franja horaria establecida (CHECK POINT) se facilitará:

- Los datos de localización del siguiente stage control.
- El **WayPoint** y/o **BonusTrack** a presentar en el siguiente stage-control.



WAYPOINT, pruebas **OBLIGATORIAS** de control de recorrido

Se acreditará la realización del **WayPoint** de un recorrido mediante:

- Selfi del PILOTO – o foto de la MOTO junto a un letrero, señal, monumento, escultura, obelisco, monolito, pancarta, rotulo,...
- Presentar un ticket, billete, entrada, boleto, vale, papeleta, ...
- Presentar un objeto, cosa, elemento, pieza, ...

En caso de **NO realizar el WayPoint** el piloto será **penalizado con los Km** que estipule la organización por no realizar el WayPoint en cuestión.



BONUSTRACK, pruebas **OPCIONALES** mediante las cuales se obtienen bonificaciones en Kilometraje.

Tú decides si te convienen o no.

Se indicarán los **Km de bonificación** en cada control de etapa.

Se acreditará la realización del **BonusTrack** mediante:

- Selfi del PILOTO – o foto de la MOTO junto a un letrero, señal, monumento, escultura, obelisco, monolito, pancarta, rotulo, ...
- Presentar un ticket, billete, entrada, boleto, vale, papeleta...
- Presentar un objeto, cosa, elemento, pieza, ...
- Realización de una prueba de habilidad, demostración, razonamiento,...

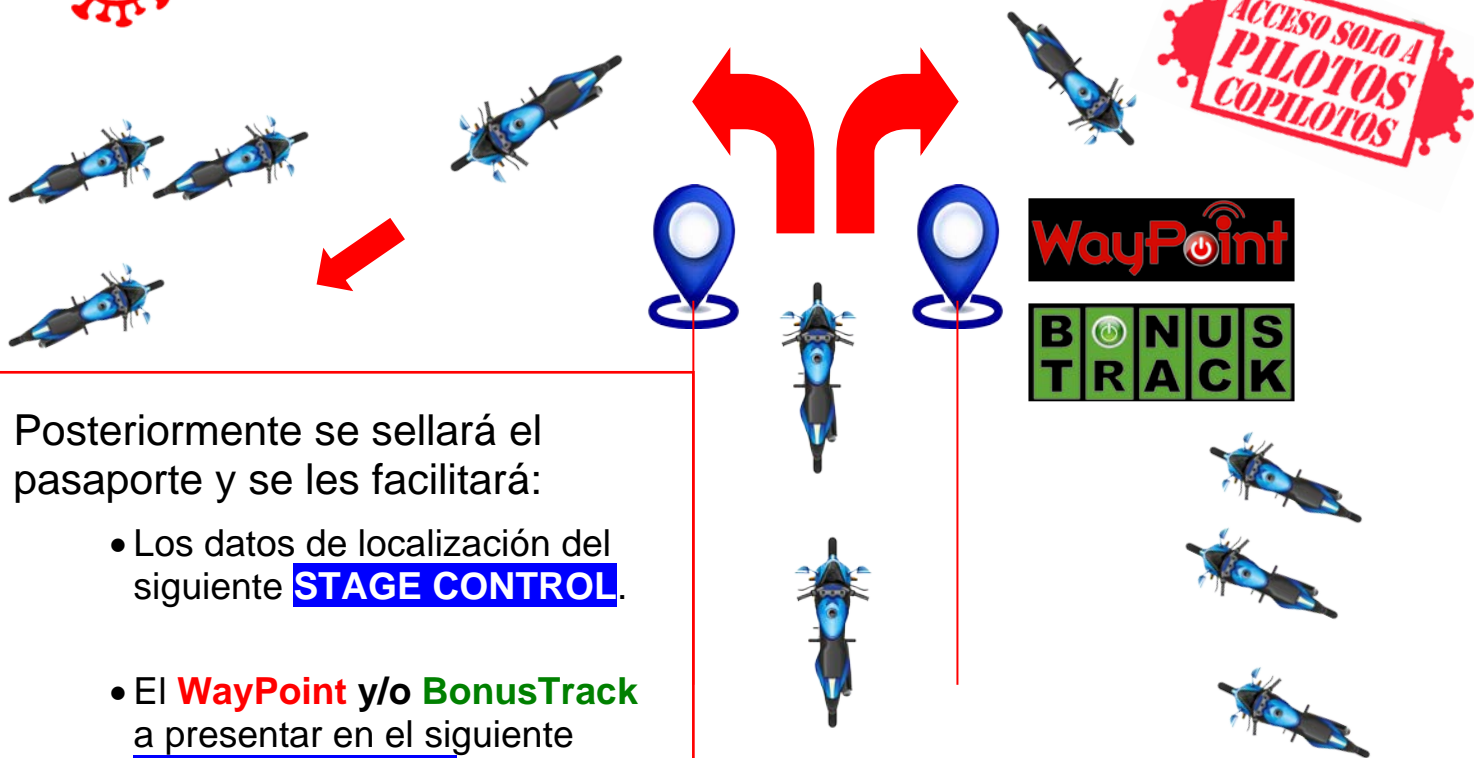
STAGE CONTROL



Una vez que llegues al **STAGE CONTROL** "control de etapa" se **verificará a los participantes por orden de llegada** los participantes deben permanecer **encima de la moto o al lado de la misma hasta finalizar la verificación**



El no respetar las indicaciones de la organización-staff del "Stage Control" supondrá **penalización de 50 Km**



Posteriormente se sellará el pasaporte y se les facilitará:

- Los datos de localización del siguiente **STAGE CONTROL**.
- El **WayPoint** y/o **BonusTrack** a presentar en el siguiente **STAGE CONTROL**



La organización podrá establecer **“Puntos o tramos de control de Km secretos”** con la finalidad de controlar aquellas motos que se desplacen por las pendientes con el motor apagado, tardándose de una **penalización grave de Km**