



REGLAMENTO HXTRI 2022

1. DEFINICIÓN

Hispaman Xtreme Triathlon (HXTRI) es un triatlón extremo de larga distancia organizado por Triexperience S.L. con el apoyo de instituciones y patrocinadores privados.

Previsto para el 24 de septiembre de 2022, **HXTRI** se desarrolla en la provincia de Castellón. Comienza en Peñíscola al amanecer y tiene la meta ubicada en Vistabella del Maestrat.

2. MODALIDAD Y DISTANCIA

El triatlón se disputa en modalidad individual. La distancia es de 3.800 metros de natación, 180 km de ciclismo y 42 km de carrera a pie. En el recorrido habrá tres transiciones: T1 (entre natación y ciclismo), T2 (entre ciclismo y carrera a pie) y T3 (punto de la carrera a pie desde donde el triatleta debe ir acompañado por su supporter hasta meta).

HXTRI es una carrera en semi-autosuficiencia donde cada participante debe ir acompañado de su supporter, que será responsable de su triatleta durante toda la prueba.

3. PLAZAS

HXTRI tiene un cupo máximo de 330 plazas.

4. PARTICIPACIÓN Y SEGUROS

La participación en **HXTRI** está abierta a deportistas de cualquier nacionalidad que tengan 20 años o más el día de celebración de la prueba.

Cada deportista participa bajo su responsabilidad y declara estar en condiciones físicas óptimas, así como tener dominio técnico suficiente para afrontarla. Se recomienda pasar un reconocimiento médico previo a la competición para poder detectar y descartar cualquier anomalía incompatible con la práctica del triatlón.

La organización tendrá una póliza de seguros de Responsabilidad Civil (RC) según la legislación vigente. Además, todos los participantes, federados o no, estarán cubiertos por un seguro de accidentes contratado por la organización.

El día de la recogida de dorsales se debe presentar un documento de identidad válido (DNI o pasaporte).

5. INSCRIPCIONES

En esta cuarta edición, la inscripción es directa. El cierre de inscripciones será el 15 de mayo.

Hay dos tipos de inscripción: Standard y Premium. Los precios y detalles de cada una de ellas figurarán en el formulario de inscripción de la web.

La inscripción es personal e intransferible y supone la aceptación de todos los artículos de este reglamento. No se aceptan cambios de nombre.

6. LISTA DE ESPERA

A partir de la cuarta edición, si se supera el cupo de plazas durante la inscripción, existirá la posibilidad de apuntarse a la lista de espera en el formulario de preinscripción.

Las personas apuntadas serán seleccionadas por orden de lista de espera si alguno de atletas inscritos cancelara su inscripción.

7. ANULACIONES Y DEVOLUCIONES

Ante inclemencias meteorológicas extraordinarias o causas de fuerza mayor ajenas a la organización y que imposibiliten la celebración de la prueba deportiva, la organización no asumirá ninguna responsabilidad y no realizará devolución alguna del importe de la inscripción.

La inscripción a **HXTRI** aplica la siguiente normativa para las devoluciones:

- Si cancelas la inscripción antes del 26 de mayo de 2022, se devolverá el 60% de la inscripción. La devolución se realizará a la tarjeta con la que se abonó la inscripción.
- Si la cancelación es por motivos de salud, el plazo se prolonga hasta el 30 de julio. Se devolverá el 60% de la inscripción presentando un certificado médico.
- A partir del 30 de julio no habrá devolución del importe de la inscripción bajo ningún supuesto.
- La cancelación supone renunciar al racepack.
- La cancelación de la prueba por baja participación supone el reintegro íntegro del coste de la inscripción.

Más allá de estos plazos, el atleta puede contratar un seguro de cancelación en el momento de hacer su inscripción y podrá hacer uso de este seguro desde el momento de la contratación hasta el día anterior de la prueba siempre que se cumplan las condiciones indicadas para la devolución del importe de la cuota de inscripción.

Más información del seguro de cancelación [aquí](#).

8. SEGURIDAD Y ASISTENCIA TÉCNICA

La seguridad en la vía pública y el control y regulación del tráfico será responsabilidad de los cuerpos de seguridad. No obstante, el tráfico en el recorrido estará abierto, por lo que se debe circular siguiendo las normas de circulación. Ten precaución al cruzar poblaciones o pasar por rotondas y cruces. Además, recuerda siempre circular por la derecha.

La prueba cuenta con un amplio equipo médico y de control que velará por el correcto funcionamiento de la prueba. El personal sanitario estará autorizado a retirar a cualquier participante por razones médicas. Continuar bajo responsabilidad propia no será posible.

Es obligatorio llevar un teléfono móvil cargado durante la prueba. El uso y administración de sustancias dopantes (WADA list) están prohibidas.

Los servicios médicos de la prueba y de asistencia no están obligados a atender a deportistas no inscritos en el triatlón.

9. CRONOMETRAJE Y SEGUIMIENTO

HXTRI está concebido como un reto deportivo personal donde el tiempo en meta no es relevante. No obstante, le prueba contará con un sistema de cronometraje que, además, facilitará el control y seguimiento de todos los participantes.

La prueba contará con una lista de tiempos totales y parciales, pero no con una clasificación.

10. TIEMPOS DE CORTE

Habrà tiempos de corte en la T1, T2 y T3. Se publicarán en la web y en la Guía del Triatleta con suficiente antelación.

11. EQUIPAMIENTO

- El uso de neopreno será optativo siempre y obligatorio si la organización así lo comunica en el briefing previo. No están permitidos guantes en la natación.
- El dorsal no se podrá llevar en la natación, pero si es obligado en el ciclismo (visible parte trasera) y carrera a pie (visible parte delantera). Este se debe de dejar en la T1 para su colocación.
- La bicicleta debe de estar revisada mecánicamente y en buen funcionamiento.
- Los frenos de disco están permitidos.
- Es obligatorio llevar un teléfono móvil con el teléfono de la organización grabado.
- Es obligatorio llevar una luz trasera roja intermitente en la bicicleta, que deberá ser puesta en marcha durante todo el segmento ciclista ya que se circula con tráfico abierto/controlado.
- El casco deberá estar homologado y en la entrada de la bicicleta al área de transición T1 será revisado por la organización.

- No está permitido cambiar de bicicleta. El cambio de ruedas por rotura mecánica durante la carrera sí que será posible, siempre en la parte exterior del vehículo de asistencia.
- Es obligatorio el uso de mochila con material obligatorio (frontal con pilas repuesto, chaqueta con capucha, manta térmica, silbato, comida y bebida) para el triatleta y el supporter durante toda la carrera a pie.

12. NORMATIVA NATACIÓN

Las siguientes acciones pueden suponer una sanción menor o incluso la descalificación:

- Uso guantes o escaarpines.
- Uso de auriculares.
- Uso gorro diferente a la organización.

13. NORMATIVA CICLISMO

Las siguientes acciones pueden suponer una sanción menor o incluso la descalificación:

- Incumplimiento normas de tráfico.
- Obstrucción de tráfico por no circular al lado derecho de la calzada siempre que sea posible.
- Uso de auriculares o teléfono móvil sobre la bicicleta.
- Detenerse en la calzada con la bici o con el coche.
- Hacer drafting detrás de una bici o vehículo motorizado. Si está permitido ir en paralelo en los ascensos a los puertos importantes.
- Recibir ayuda externa en las zonas que se prohíben específicamente en la Guía del Triatleta.

14. NORMATIVA CARRERA A PIE

Las siguientes acciones pueden suponer una sanción menor o incluso la descalificación:

- Siempre que se circule por un camino o carretera hay que correr por la parte izquierda de la misma. No se puede garantizar la ausencia total de vehículos en estas vías.
- No llevar el material obligatorio en los tramos que se exija en las normas de la carrera.
- Acompañamiento del support team en los tramos que se prohíba.

15. OTRAS NORMAS Y SANCIONES

Un equipo de control velará por la prueba, pero, por encima de todo, apelamos a la deportividad, la honestidad y responsabilidad de cada participante.

Tipo de sanciones:

El personal de control de la organización puede aplicar sanciones de tiempo si los triatletas o el support team violan alguna norma establecida.

- Tarjeta amarilla (Sanción menor) = 5 minutos
- Segunda tarjeta amarilla = 15 minutos
- Tercera tarjeta amarilla, sanción mayor o comportamiento peligroso (tarjeta roja) = Descalificación.

Los penalty boxes estarán en la T2 y la T3.

Descalificación:

- Arrojar basura, por parte del *supporter* o del triatleta, supone la inmediata expulsión por parte del personal de la organización.
- El dorsal es intransferible y personal y no está permitido transferirlo a otra persona. Esta será automáticamente descalificada y se le prohibirá a ambos la inscripción en esta prueba en las siguientes cinco ediciones.

16. ROL DEL SUPPORTER Y OBLIGACIONES

Cada triatleta debe tener un supporter personal, registrado junto a él, que se pueda comunicar con la organización en español o inglés. Sin un supporter registrado no se permite la salida a la carrera.

El supporter será responsable de su triatleta durante toda la jornada. Solo podrá haber un coche oficial por triatleta, que irá correctamente identificado.

Triatleta y supporter deberán respetar y cumplir obligatoriamente las normas de tráfico en todo momento.

Por razones de seguridad, el triatleta deberá llevar un teléfono móvil durante el sector de la bici y la carrera a pie para ser accesible en todo momento por su supporter.

El supporter se ocupará de alimentar a su triatleta durante la totalidad de la prueba ciclista y de carrera a pie. En algún punto concreto la organización pondrá zonas de avituallamiento si no se puede acceder con el coche.

El recorrido de carrera a pie no es accesible en coche y existirán diferentes puntos indicados para realizar la asistencia. Se permite acompañar al triatleta a pie en el segmento de carrera a pie.

A partir de la T3 es obligatorio que el supporter acompañe al triatleta en la carrera a pie hasta la meta. Este supporter dispondrá de un teléfono en funcionamiento con el número de emergencias que facilite la organización.

La organización hará llegar a todos los supporters un documento con sus obligaciones, que también estará disponible en la Guía del Triatleta. Es obligatorio su cumplimiento.

17. PREMIOS

En **HXTRI** no habrá premios en metálico ni premios por clasificación.

Se celebrará una ceremonia de entrega de reconocimientos y obsequios el día después de la prueba en Peñíscola.

18. DATOS PERSONALES

Los participantes de **HXTRI**, por el hecho de inscribirse, dan su consentimiento para que TriExperience S.L., por sí mismo o mediante terceras entidades, trate automáticamente y con finalidad exclusivamente deportiva, promocional o

comercial, sus datos de carácter personal. De acuerdo con lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, el participante tiene el derecho de acceder a estos ficheros con el objeto de rectificar o cancelar de forma total o parcial su contenido. Para hacerlo, deberá solicitarlo por escrito en el domicilio social de TriExperience S.L., Primado Reig 96 – 40 46010 Valencia.

Del mismo modo, de acuerdo con los intereses deportivos, de promoción y explotación de **HXTRI** (reproducción de fotografías del circuito, emisión de videos, publicación de clasificaciones, etc.) mediante cualquier dispositivo o canal y sin límite temporal, los inscritos ceden de manera expresa a la organización el derecho a reproducir su nombre y apellidos, el lugar obtenido en la clasificación, sus fotografías y sus vídeos.

RULES OF HXTRI 2022

1. DEFINITION

Hispaman Xtreme Triathlon (HXTRI) is an extreme, long-distance triathlon organised by Triexperience S.L. with the backing of private institutions and sponsors.

Planned for September 24th 2022, **HXTRI** is to take place in the province of Castellón. It begins in Peñíscola at daybreak and the finishing line is in Vistabella del Maestrat.

2. RACE CATEGORY AND DISTANCE

The triathlon is to be run by individuals. The distance is 3,800 m for swimming, 180 km cycling and 42 km running. There will be three transitions on the route: T1 (from swimming to cycling), T2 (from cycling to running) and T3 (the point in the running race from where the triathlete must be accompanied by their supporter until the finishing line).

HXTRI is a semi-self-sufficiency race where each participant must be accompanied by their supporter, who will be responsible for their triathlete throughout the race.

3. NUMBER OF PARTICIPANTS

A maximum of 330 triathletes may participate in **HXTRI**.

4. PARTICIPATION AND INSURANCE

Participation in **HXTRI** is open to sportspeople of any nationality of 20 years of age or more on the date the race is held.

Each athlete takes part under their own responsibility and states that they are in optimal physical condition and have sufficient technical skill to take it on. It is advisable to undergo a medical check-up before the competition in order to detect and rule out any anomaly that may be incompatible with taking part in the triathlon.

The organisation will have a Legal Liability (LL) insurance policy in keeping with the legislation in force. Furthermore, all the participants, whether members of an official federation or not, will be covered by accident insurance by the organisers.

A valid identification document (Spanish national ID or passport) must be presented on picking up the bibs.

5. REGISTRATION

In this fourth edition, there is direct registration. The registration will be closed on May 15.

There are two types of registration: Standard and Premium. The prices and details of each of these are found in the website's registration form.

Registration is personal and non-transferable. It implies acceptance of all of the points in these rules. Names cannot be changed.

6. WAITING LIST

From the fourth edition, if the maximum number of places is reached during the registration phase, it will be possible to sign up to the waiting list in the pre-registration form.

The people signed up will be selected by order on the waiting list if any of the registered athletes cancelled their registration.

7. CANCELLATIONS AND REFUNDS

Faced with adverse weather conditions or causes of force majeure beyond the organisers' control that make it impossible to hold the race, the organisers do not assume any liability and will not refund any amount of the registration fee.

Registration for **HXTRI** applies the following rules as regards refunds:

- If you cancel the registration before 26th May 2022, then 60% of the registration fee will be refunded. The refund will be made to the card with which the registration was paid.
- If the cancellation is due to reasons of health, the deadline will be extended to 30th July. On presenting a medical certificate or report as proof, 60% of the registration fee will be refunded.
- As of 30th July, there will be no refunds of the registration fee under any circumstances.
- Cancellation implies waiving the race pack.
- The cancellation of the race because of the little number of registrations implies the full refund of the cost of registration.

In addition to these deadlines, the athlete can take out cancellation insurance with their registration and he/she will be able to make use of this insurance from the moment of contracting until the day before the race, according to the conditions and indications for the refund of the registration fee.

More information on cancellation insurance [here](#).

8. SAFETY AND TECHNICAL ASSISTANCE

Safety on public roads and traffic control and regulation are to be the responsibility of the security forces. Nonetheless, normal traffic will be open along the route, so participants must ride or run following traffic regulations. Take care on the crossing towns and passing through junctions and roundabouts, and always remember to stay on the right.

The race has a big medical and control team that will monitor it to ensure it takes place properly. The healthcare staff are authorised to withdraw any participant for medical reasons. It will not be possible to continue under one's own responsibility.

It is compulsory to carry a charged mobile phone during the race. The use or administration of doping substances (WADA list) is forbidden. The race's medical and assistance services are not obliged to assist athletes who are not registered in the triathlon.

9. TIMING AND MONITORING

HXTRI is conceived as a personal sporting challenge where the time at the finishing line is irrelevant. Even so, the race will have a timing system that will also help to control and monitor all of the participants.

The race will have a list of overall and split times, but not a ranked classification.

10. CUT-OFF TIMES

There will be cutoff times in T1, T2 and T3. This information will be published on the web and in the Triathlete's Guide well in advance.

11. EQUIPMENT

- It is optional to always wear neoprene, but compulsory if the organisers say so in the briefing beforehand. Gloves are not permitted in the swimming section.
- The bib cannot be worn for swimming, but it is obligatory for cycling (visible from behind) and running (visible from the front). It must be left in T1 to be put on.

- The bicycle must be mechanically checked and in good working condition.
- Disc brakes are allowed.
- It is compulsory to have a mobile telephone with the organization telephone number.
- It is compulsory to use a powerful, flashing and red backlight on the bicycle, which must be switched on throughout the cycling segment, since you will be riding with open but controlled traffic.
- The helmet must be of an approved kind and it will be checked in the T1 transition area by the organisers.
- Changing your bicycle is not allowed. It will be possible to change wheels due to mechanical breakage during the race, provided this is done on the outside of the assistance vehicle.
- It is compulsory to use a backpack with the obligatory items (headlamps with spare batteries, hooded jacket, thermal blanket, whistle, food and drink) for the triathletes and the supporter for the entire running race.

12. SWIMMING RULES

The following actions may entail a minor sanction or even disqualification:

- Use of gloves or wetsuit shoes.
- Use of headphones.
- Use of a cap other than the organisation's one.

13. CYCLING RULES

It is forbidden that the Supporter Cars go behind the participant on the road, except if some sections are marked to comply with the requirements of the traffic regulations of the authorities.

The following actions may entail a minor sanction or even disqualification:

- Breach of traffic regulations.
- Obstruction of traffic due to not riding on the right-hand side of the carriageway whenever possible.
- Use of headphones or mobile phone on the bicycle.
- Stopping on the carriageway with the bike or with the car.

- Drafting behind a bicycle or motorised vehicle. You are allowed to ride in parallel on ascents to the significant passes.
- You cannot receive external help in zones that are specifically forbidden in the Triathlete's Guide.

14. RUNNING RACE RULES

The following actions may entail a minor sanction or even disqualification:

- Whenever you run along a path or road, you must run on its left-hand side. It cannot be completely assured that there will be no vehicles on these routes.
- Not using the obligatory items in the sections where the race rules demand them.
- Support team accompanying you in sections where this is forbidden.

15. OTHER RULES AND SANCTIONS

A control team will monitor the race, but above all we appeal to all the participants' sporting behaviour, honesty and responsibility.

Types of sanctions:

The organisers' control staff may apply time penalties if the triathlete or the support team breach any stipulated rule.

- Yellow card (minor penalty) = 5 minutes
- Second penalty with yellow card = 15 minutes
- Third yellow card, greater penalty or dangerous behaviour (red card) = Disqualification.

The penalty boxes will be in T2 and T3.

Disqualification:

- If the supporter or the triathlete drops litter, this will mean immediate expulsion by the organisation staff.
- The bib is non-transferable and personal. It is forbidden to transfer it to another person. Such a person will be automatically disqualified and both

people will be forbidden from registering in this race for the subsequent five editions.

16. THE SUPPORTER'S ROLE AND OBLIGATIONS

Each triathlete must have a personal supporter, registered together with him/her, who can communicate with the organisers in Spanish or English. Without a registered supporter, you cannot start the race.

The supporter is responsible for the triathlete throughout the race day. There can only be one official car per triathlete, which must be properly identified.

The triathlete and supporter must observe and comply with traffic regulations at all times.

For safety reasons, the triathlete must carry a mobile phone during the cycling segment and the running race so the supporter may contact them at all times.

The supporter is responsible for feeding and hydrating their triathlete throughout the entire cycling and running races. At specific points, the organisers will place refreshment zones if cars cannot access the area.

The running race route is not accessible by car and there will be different points indicated for assistance. The triathletes can be accompanied on foot in the running race segment.

As of T3, it is obligatory for the supporter to accompany the triathlete in the running race until the finishing line. The supporter must have a working phone with the emergency services number provided by the organisers.

The organisers will give all the supporters a document with their obligations, which shall also be available in the Triathlete's Guide. Compliance with them is obligatory.

17. PRIZES

In **HXTRI** there will be neither cash prizes nor rankings.

An awards ceremony will be held to give out recognition and gifts the day after the race in Peñíscola.

18. PERSONAL DATA

By registering, the **HXTRI** participants give their consent for TriExperience S.L. to handle their data of a personal nature automatically for exclusively sporting, promotional or commercial purposes, by itself or via third party entities. In keeping with the provisions of Organic Law 15/1999 of 13th December on the Protection of Personal Data, the participant has the right to access these files in order to partially or totally rectify or cancel their contents. To do so, they must request this in writing at the business address of TriExperience S.L.: Primado Reig 96 – 40, 46010, Valencia.

Likewise, in keeping with **HXTRI**'s sporting, promotional and economic exploitation interests (reproduction of photographs of the circuit, broadcast of videos, publication of classifications, etc.) via any device or channel and for an unlimited time, those registered expressly transfer to the organisers the right to reproduce their name and surname(s), the place attained in the classification, their photographs and their videos.